

Wesentliche Änderungen in den TL/TP-ING – Ausgabe 2026/01

In den einzelnen Abschnitten der TL/TP-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 6-2, TL und TP BEL B Teil 2**

Die Neuausgabe ist erforderlich, weil hinsichtlich der Polymerbitumen-Schweißbahnen die Regelungen der DIN EN 14695 eingearbeitet werden mussten. Des Weiteren wurden im Zuge der Überarbeitung die sich aus den Neuauflagen der TL Bitumen-StB, der TL VBit-StB, der ZTV Fug-StB, der TL Fug-StB und der TP Asphalt-StB ergebenden Änderungen eingearbeitet. Für die Asphaltsschichten aus Walzasphalt in Trog- und Tunnelbauwerken wurden die Anforderungen des ARS Nr. 13/2012 umgesetzt. Des Weiteren wurde, wie in den ZTV-ING 6-1, die Versiegelung als Regelbauweise für die Behandlung der Betonoberfläche festgelegt.

- **Abschnitt 6-4, TL und TP BEL-ST:**

Die Neuausgabe ist erforderlich, weil hinsichtlich der Polymerbitumen-Schweißbahnen die Regelungen der DIN EN 14695 eingearbeitet werden mussten. Des Weiteren wurden im Zuge der Überarbeitung die sich aus den Neuauflagen der TL Bitumen-StB, der TL VBit-StB, der ZTV Fug-StB, der TL Fug-StB und der TP Asphalt-StB ergebenden Änderungen eingearbeitet. Die Verwendung härterer Bindemittel wurde geöffnet.